Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Craiova

pentru perioada 2023-2028

Data: 13 decembrie 2024

Nr. Studiu: 2227

Ediția: 2.1

|  |  |
| --- | --- |
|  | Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul CraiovaBeneficiar:*UAT Municipiul Craiova* |
|  | **© 2024 Enviro Consult**Acest document a fost realizat de Enviro Consult. Acest document nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (UAT Municipiul Craiova).Acest document este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor documentului.Enviro ConsultStr. Popa Tatu nr.62ASector 1București010806Româniawww.envi.ro |
|   |
|  |
| Realizat de: |
| A close-up of a stamp  Description automatically generated |
| Bogdan Lazarovici, inginer |
| Verificat de: |
| A picture containing sketch, handwriting, calligraphy  Description automatically generated |
| Gabriela Mihai, inginer QA |
| Aprobat de: |
| A picture containing sketch, child art, drawing, line art  Description automatically generated |
| George Tache, inginer, MSc  |

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Craiova. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versiunile documentului

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ediția** | **Data** | **Realizat** | **Verificat** | **Aprobat**  | **Modificări aduse** |
| 1.0 | 14.05.24 | BL | GM | GT | Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză |
| 2.0 | 30.09.24 | BL | GM | GT | Document completat conform adreselor APM Dolj |
| 2.1 | 13.12.24 | BL | GM | GT | Document completat conform adreselor APM Dolj |

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr.037/22.10.2021

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediul Seria RGX nr. 049/03.11.2021.

Cuprins

[1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI 7](#_Toc178929137)

[Localizare 7](#_Toc178929138)

[Relief 7](#_Toc178929139)

[Clima 7](#_Toc178929140)

[Suprafața 7](#_Toc178929141)

[Populația 8](#_Toc178929142)

[Surse de zgomot 8](#_Toc178929143)

[Trafic rutier 8](#_Toc178929144)

[Trafic FEROVIAR (TRAMVAI) 8](#_Toc178929145)

[Industrie 9](#_Toc178929146)

[2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ 9](#_Toc178929147)

[3. CADRUL LEGAL 10](#_Toc178929148)

[4. LIMITE admisibile și valori de prag 12](#_Toc178929149)

[5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI 17](#_Toc178929150)

[5.1. Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate 17](#_Toc178929151)

[5.2 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la surse industriale 19](#_Toc178929152)

[5.3 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la zgomotul produs de drumurile principale 23](#_Toc178929153)

[5.4 Zone liniștite în municipiul Craiova 26](#_Toc178929154)

[6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE 27](#_Toc178929155)

[6.1. Numărul estimat de persoane 27](#_Toc178929156)

[6.2. Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare 27](#_Toc178929157)

[6.3. Analiza doză-efect a populației afectate 29](#_Toc178929158)

[7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE 36](#_Toc178929159)

[8. INFORMAȚII PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE 37](#_Toc178929160)

[9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITe 38](#_Toc178929161)

[Măsura 1. Utilizarea transportului în comun electric cu precădere pe străzile cu ameliorare urgentă. 38](#_Toc178929162)

[Măsura 2. Îmbunătățirea transportului feroviar (tramvai) 38](#_Toc178929163)

[Măsura 3. Limitarea vitezei in dreptul clădirilor speciale 39](#_Toc178929164)

[Măsura 4. Construirea de piste de biciclete pe străzile afectate. **Eroare! Marcaj în document nedefinit.**](#_Toc178929165)

[Măsura 5. Adoptarea unui Regulament Urban al Zgomotului care să conțină reglementările necesare pentru zgomotul rutier, industrial – de sub incidența Legii nr.121/2019, precum și pentru celelalte tipuri de zgomot urban. 39](#_Toc178929166)

[Măsura 6. Proiectarea zonelor rezidențiale astfel încât nivelul de zgomot la fațada propuselor locuințe să nu depășească 55 dBA pe timp de zi (07.00 – 23.00) sau 45 dBA pe timp de noapte (23.00 – 07.00). 40](#_Toc178929167)

[Măsura 7. Utilizarea unui sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video. 40](#_Toc178929168)

[Măsura 8. Sprijinirea izolării fonice a locuințelor care sunt expuse la niveluri de zgomot peste limitele admise. 40](#_Toc178929169)

[Măsura 9 – Îmbunătățirea bazei de date GIS. 40](#_Toc178929170)

[Măsura 10. Se va monitoriza implementarea măsurilor din planul de acțiune prezent cu următoarele obiective: **Eroare! Marcaj în document nedefinit.**](#_Toc178929171)

[7. STRATEGIA PE TERMEN LUNG 41](#_Toc178929172)

[10.1. Îmbunătățirea rețelei de transport în comun 41](#_Toc178929173)

[10.2. Ecologizarea transportul rutier 41](#_Toc178929174)

[8. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT 42](#_Toc178929175)

[9. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE 47](#_Toc178929176)

 Cuprins Tabele

Tabel 1. Drumurile principale din municipiul Craiova 8

Tabel 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări 12

Tabel 3. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare 13

Tabel 4. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea 14

Tabel 5. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare 15

Tabel 6. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis 16

Tabel 7. Expunerea la zgomot a populației municipiului Craiova 17

Tabel 8. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația educație în municipiul Craiova 18

Tabel 9. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația spital în municipiul Craiova 18

Tabel 10. Suprafața afectată municipiul Craiova 19

Tabel 11. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Ford Romania SA 19

Tabel 12. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Magna Exteriors&Interiors Craiova 20

Tabel 13. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Heineken Romania 21

Tabel 14. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de ECO Total 21

Tabel 15. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Complexul Energetic Oltenia SA – Sucursala Electrocentrale Craiova II 22

Tabel 16. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN6B 23

Tabel 17. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN65C 23

Tabel 18. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN65 24

Tabel 19. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN56 25

Tabel 20. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN55 25

Tabel 21. Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Craiova 33

Tabel 22. Analiza disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din Craiova 35

Tabel 23 Masurile de reducere a zgomotului in desfășurare 37

Tabel 24. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier 47

Tabel 25. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier 48

Tabel 26. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier-drumuri principale 48

Tabel 27. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier- drumuri principale 48

Tabel 28. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul feroviar (tramvaie) 48

Tabel 29. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul feroviar (tramvaie) 49

Tabel 30. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru industrie 49

Tabel 31. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru industrie 49

Tabel 32. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan 50

Tabel 33. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan 51

Tabel 34. Reducerea disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din Craiova 53

#

# DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

## Localizare

Municipiul Craiova, reședința județului Dolj este amplasat în partea de sud-vest a României, de-a lungul paralelei de 44°20’ latitudine nordică și pe meridianul de 23°49’ longitudine estică.

În partea de nord, se învecinează cu localitățile Mischii și Ișalnița, la sud cu localitățile Cârcea, Podari, Malu Mare, la est cu localitățile Ghercești, Pielești, Robănești, iar la vest cu Bucovăț, Breasta și Predești.

## Relief

Municipiul Craiova este așezat în Câmpia Olteniei, la altitudinea medie de 110 m. Din punct de vedere hidrografic, municipiul Craiova este străbătut de apele râului Jiu.

Din punct de vedere al hărții de zgomot, diferențele de nivel sunt minore și prin urmare s-a considerat o suprafață plană, fără diferențe de nivel.

## Clima

Pentru Municipiul Craiova s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Craiova pentru anul 2021.

Temperatura 12,1 0C, presiune atmosferică medie 993,6 mbar, umezeală relativă 69,7%.

## Suprafața

Municipiul Craiova ocupă o suprafață de aproximativ 84 km².

## Populația

Conform datelor raportate de România în fisierul DF1\_5 populația municipiului Craiova este de 234.140 locuitori, care locuiesc în 105.108 locuințe.

## Surse de zgomot

###  Trafic rutier

Prin municipiul Craiova trec drumurile naționale și județene:

Tabel 1. Drumurile principale din municipiul Craiova

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Drum principal** | **Lungime (m)** | **Trafic****(total autovehicule)** |
| DN56 (RD\_RO\_00\_373) | 585 | 6399764 |
| DN6B (RD\_RO\_00\_374) | 2829 | 3273828 |
| DN65C (RD\_RO\_00\_370) | 4042 | 5566478 |
| DN65 (RD\_RO\_00\_371) | 5398 | 9522142 |
| DN55 (RD\_RO\_00\_372) | 6125 | 7855974 |

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de societatea SC RAT SRL. Aceasta operează trasee de tramvaie și autobuze.

### Trafic FEROVIAR (TRAMVAI)

Rețeaua de tramvaie a municipiului Craiova parcurge 3 trasee.

### Industrie

Din datele transmise de APM Dolj, sunt cinci unități industriale care intră sub incidența Legii nr. 121/2019:

|  |
| --- |
| SC Ford Romania SA |
| SC Magna Exteriors&Interiors Craiova SRL |
| SC Heineken Romania SRL |
| SC ECO Total SRL |
| Societatea Complexul Energetic Oltenia SA – Sucursala Electrocentrale Craiova II |

# AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Craiova este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru municipiul Craiova, aflată în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în documentul de față, utilizate și în documentul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot au în vedere cerințele menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Craiova prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 137135/04.08.2022 având ca obiect ”Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a Planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”.

Scopul acestui document este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Craiova prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier, feroviar și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

# CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

**(1)** Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

**a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

**b) asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

**c) adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

# LIMITE admisibile și valori de prag

Tabel 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită | Aplicabilitate pentru situaţia existentă |
|  | Lzsn | Lnoapte |
|  | 1 | Valori de prag | 70 | 60 | Străzi categoriile tehnice I şi II |
|  | 2 | Valori de prag | 65 | 55 | Străzi categoriile tehnice III şi IV |
|  | 3 | Limită admisibilă | 561 | 501 | Străzi categoriile tehnice I, II, III şi IV |
|  | 4 | Limită admisibilă | 562 | 452 | Străzi categoriile tehnice I, II, III şi IV |

^1 În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205713), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L\_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L\_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/216510)).

^2 În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. (1)](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) și [(2) din Normele](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205713), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L\_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L\_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/216510)).

Tabel 3. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită | Aplicabilitate pentru situaţia existentă |
|  | Lzsn | Lnoapte |
|  | 1 | Valori de prag | 70 | 60 | Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influenţează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor şi dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localităţi, caz în care se aplică valorile de la poziţia 2 |
|  | 2 | Valori de prag | 65 | 50 | Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor |
|  | 3 | Valori de prag | 65 | 55 | Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influenţează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor şi dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localităţi, caz în care se aplică valorile de la poziţia 4 |
|  | 4 | Valori de prag | 60 | 50 | Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor |
|  | 5 | Limită admisibilă | 561 | 501 | Amplasamente industriale unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor şi în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influenţează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor |
|  | 6 | Limită admisibilă | 562 | 452 |

^1 În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205713), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L\_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L\_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/216510)).

^2 În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. (1)](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) și [(2) din Normele](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205713), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L\_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L\_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/216510)).

Tabel 4. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valoare-limită  | Suprafața minimă recomandată\* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare  | Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă |
| L\_zsn | (ha) |
| 1 | Valori de prag și limită admisibilă | 55 | 4,5 | Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG. |

\* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel 5. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită | Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă |
| L\_zi | L\_seară | L\_noapte |
| 1 | Valori de prag și limită admisibilă | 45^1 | 45^1 | - | Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în [anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/195373), cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului. |
| 2 | Valori de prag și limită admisibilă | 45^2 | 45^2 | - | Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în [anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/195373), cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului. |
| 3 | Valori de prag și limită admisibilă | 45^3 | 45^3 | 45^3 | Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangătul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în [anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/195373), cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor. |

^1 În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205713), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

^2 În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205713), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

^3 În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205714) de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/205713), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel 6. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită | Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis | Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă |
| L\_zi | L\_seară | L\_noapte | (ha) |
| 1 | Valori de prag și limită admisibilă | 45^1 | 45^1 | 45^1 | 4,5 | Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în [anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013](https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/195373), cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective. |

^1 Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 –2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

# SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

## 5.1. Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate

Tabel 7. Expunerea la zgomot a populației municipiului Craiova

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova** | **Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn** |
| **Sursa de zgomot** | **55-59** | **60-64** | **65-69** | **70-74** | **>75** |
| Trafic rutier | 24500 | 19533 | 4950 | 320 | 0 |
| Drumuri principale | 1691 | 2234 | 1342 | 130 | 15 |
| Trafic feroviar (tramvaie) | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Industrie | 211 | 39 | 5 | 29 | 5 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova** | **Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte** |
| **Sursa de zgomot** | **45-49** | **50-54** | **55-59** | **60-64** | **65-69** | **>70** |
| Trafic rutier  | 25554  | 19412  | 15905  | 6162  | 691  | 0  |
| Drumuri principale  | 1767  | 2202  | 1440  | 182  | 17  | 0  |
| Trafic feroviar (tramvaie)  | 814  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| Industrie | 381  | 145  | 12  | 7  | 32  | 0  |

Tabel 8. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația educație în municipiul Craiova

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova** | **Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale Lzsn** |
| **Sursa de zgomot** | **55-59** | **60-64** | **65-69** | **70-74** | **>75** |
| Trafic rutier | 49 | 32 | 26 | 14 | 2 |
| Drumuri principale | 5 | 8 | 8 | 1 | 0 |
| Trafic feroviar (tramvaie) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Industrie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova** | **Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale Lnoapte** |
| **Sursa de zgomot** | **45-49** | **50-54** | **55-59** | **60-64** | **65-69** | **>70** |
| Trafic rutier  | 51  | 34  | 28  | 16  | 2  | 0  |
| Trafic rutier – drumuri principale  | 5  | 6  | 9  | 2  | 0  | 0  |
| Trafic feroviar (tramvaie)  | 7  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| Industrie  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

Tabel 9. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația spital în municipiul Craiova

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova** | **Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lzsn** |
| **Sursa de zgomot** | **55-59** | **60-64** | **65-69** | **70-74** | **>75** |
| Trafic rutier  | 14  | 12  | 3  | 1  | 0  |
| Trafic rutier – drumuri principale  | 5  | 8  | 8  | 1  | 0  |
| Trafic feroviar (tramvaie)  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| Industrie  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova** | **Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lnoapte** |
| **Sursa de zgomot** | **45-49** | **50-54** | **55-59** | **60-64** | **65-69** | **>70** |
| Trafic rutier  | 16  | 10  | 4  | 1  | 0  | 0  |
| Trafic rutier – drumuri principale  | 5  | 6  | 9  | 2  | 0  | 0  |
| Trafic feroviar (tramvaie)  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| Industrie  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

Tabel 10. Suprafața afectată municipiul Craiova

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sursa** | **55-60** | **60-65** | **65-70** | **70-75** | **75-80** | **80-85** |
| **Drumuri (mp)** | 6.816.682 | 3.747.629 | 2.864.068 | 2.099.837 | 675.671 | 139 |
| **Drumuri principale (mp)** | 1.711.240 | 1.137.802 | 899.469 | 639.405 | 106.057 | 125 |
| **Tramvai (mp)** | 430.047 | 27.170 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| **Industrie (mp)** | 931.081 | 568.388 | 276.392 | 117.324 | 9.657 | 270 |

## 5.2 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la surse industriale

Tabel 11. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Ford Romania SA

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nivel zgomot** | **Lzsn 55-59** | **Lzsn 60-64** | **Lzsn 65-69** | **Lzsn 70-74** | **Lzsn peste 75** |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă | 320.301  | 247.978  | 229.409  | 23.057  | 0  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 12. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Magna Exteriors&Interiors Craiova

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă | 150.990  | 97.249  | 66.186  | 28.071  | 0  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 13. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Heineken Romania

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă | 55.604  | 11.072  | 1.071  | 117  | 0  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 14. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de ECO Total

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă | 27.054  | 9.531  | 2.807  | 584  | 0  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 15. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Complexul Energetic Oltenia SA – Sucursala Electrocentrale Craiova II

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 76  | 16  | 2  | 12  | 2  |
| Aria expusă | 224.309  | 136.819  | 90.250  | 3.474  | 90  |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 60  | 5  | 3  | 13  | 0  |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 5.3 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la zgomotul produs de drumurile principale

Tabel 16. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN6B

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 60 | 27 | 54 | 25 | 0 |
| Aria expusă | 40.815 | 37.459 | 27.746 | 20.586 | 0 |
| Locuințe expuse | 23 | 11 | 21 | 10 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 25 | 48 | 34 | 0 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 10 | 19 | 13 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 17. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN65C

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 110 | 128 | 92 | 59 | 1 |
| Aria expusă | 88.526 | 72.588 | 67.625 | 37.499 | 21 |
| Locuințe expuse | 43 | 50 | 36 | 23 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 131 | 109 | 60 | 4 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 51 | 43 | 23 | 2 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 18. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN65

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 275 | 394 | 194 | 16 | 0 |
| Aria expusă | 141.631 | 117.717 | 129.930 | 103.981 | 19.813 |
| Locuințe expuse | 107 | 154 | 76 | 6 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 387 | 206 | 21 | 0 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 151 | 80 | 8 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 19. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN56

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| Aria expusă | 14.719 | 12.564 | 9.075 | 7.408 | 981 |
| Locuințe expuse | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabel 20. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN55

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Lzsn 55-59 | Lzsn 60-64 | Lzsn 65-69 | Lzsn 70-74 | Lzsn peste 75 |
| Expunere populație | 95 | 115 | 151 | 18 | 5 |
| Aria expusă | 209.749 | 148.154 | 126.201 | 88.278 | 5.286 |
| Locuințe expuse | 37 | 45 | 59 | 7 | 2 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nivel zgomot | Ln 50-54 | Ln 55-59 | Ln 60-64 | Ln 65-69 | Ln peste 70 |
| Expunere populație | 112 | 157 | 25 | 6 | 0 |
| Aria expusă |  |  |  |  |  |
| Locuințe expuse | 44 | 61 | 10 | 2 | 0 |
| Spitale expuse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Școli expuse | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |

## 5.4 Zone liniștite în municipiul Craiova

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că UAT Craiova își asumă păstrarea ca zone liniștite a următoarelor:

* Parcul Nicolae Romanescu
* Parcul Tineretului
* Grădina Botanica

Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia.

# NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

## 6.1. Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 320 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul Lzsn, respectiv 6853 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul Lnoapte.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 49303 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul Lzsn, respectiv 67724 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul Lnoapte.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri de zgomot peste valorile de prag se observă că sunt 1 școală și 1 spital expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru Lzsn și 1 spitale expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru Lnoapte.

## 6.2. Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită admisibile ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 70 dB(A), pe următoarele artere de categoria I și II:

- Calea Severinului

- Calea București (până la intersecția cu str. Amaradia)

- Bd. Tineretului (tronson de la Calea Severinului la Str. George Enescu)

- str. Brestei

- str. Râului

- Calea Dunării

- Str. Arieș

- str. Caracal

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 60 dB(A), pe următoarele artere de categoria I și II:

- Calea Severinului

- Calea București

- Bd. Tineretului

- str. Brestei

- str. Râului

- Calea Dunării

- Str. Arieș

- str. Caracal

- str. C.D. Fortunescu (str. Frații Buzești până la str. Arieș)

- str. Știrbei Vodă

- bd. Carol I

- bd. Decebal

- Calea Unirii

- str. Împăratul Traian

- str. Pașcani

- bd. Oltenia

- bd. Dacia

După analiza fiecărei artere, s-au identificat următoarele străzi unde nivelul de presiune acustică la fațade depășește valorile de prag. Acestea au fost considerate ca zone ce necesită ameliorare urgentă:

- Calea Severinului

- Calea București (până la intersecția cu str. Amaradia)

- Bd. Tineretului (tronson de la Calea Severinului la Str. George Enescu)

- str. Brestei

- str. Râului

- Calea Dunării

- Str. Arieș

- str. Caracal

## 6.3. Analiza doză-efect a populației afectate

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, menționează:

**1. Tipuri de efecte dăunătoare**:

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

**–**cardiopatiile ischemice (ischaemic heart disease - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;

**–**gradul ridicat de disconfort (high annoyance – HA);

**–**gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep disturbance – HSD).

**2. Calculul efectelor dăunătoare**

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

– riscul relativ (relative risk - RR) al unui efect dăunător definit ca: 

– riscul absolut (absolute risk - AR) al unui efect dăunător definit ca: 

**2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)**

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

**2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)**

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

– pentru zgomotul produs de traficul rutier:



- pentru zgomotul produs de traficul feroviar:

**2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)**

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

– pentru zgomotul produs de traficul rutier:

-  pentru zgomotul produs de traficul feroviar;

**3. Evaluarea efectelor dăunătoare**

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar se estimează că populația expusă la zgomotul care depășește nivelurile adecvate de L\_den face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i se calculează după cum urmează:

unde:

– PAF\_x,y este partea atribuibilă populației;

– seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);

– pj este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j, asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific RR\_j,x,y care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

unde:

– PAF\_x,y,i se calculează pentru incidența i;

– Iy este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;

– P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier și feroviar, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x, pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar) și efect dăunător y (HA, HSD), este:

unde:

– AR\_x,y este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);

– n\_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j.

Tabel 21. Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Craiova

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Valoare zgomot (dBA)** | **ARHA,rutier** | **ARHSD,rutier** | **ARHA,feroviar** | **ARHSD,feroviar** |
| 45 |  | 140 |  | 5 |
| 46 |  | 140 |  | 7 |
| 47 |  | 140 |  | 7 |
| 48 |  | 186 |  | 8 |
| 49 |  | 186 |  | 8 |
| 50 |  | 155 |  | 0 |
| 51 |  | 194 |  | 0 |
| 52 |  | 194 |  | 0 |
| 53 |  | 194 |  | 0 |
| 54 |  | 233 |  | 0 |
| 55 | 539 | 191 | 1 | 0 |
| 56 | 588 | 223 | 1 | 0 |
| 57 | 588 | 223 | 1 | 0 |
| 58 | 637 | 254 | 1 | 0 |
| 59 | 686 | 254 | 1 | 0 |
| 60 | 586 | 111 | 0 | 0 |
| 61 | 625 | 111 | 0 | 0 |
| 62 | 664 | 123 | 0 | 0 |
| 63 | 703 | 136 | 0 | 0 |
| 64 | 781 | 136 | 0 | 0 |
| 65 | 208 | 17 | 0 | 0 |
| 66 | 218 | 18 | 0 | 0 |
| 67 | 238 | 18 | 0 | 0 |
| 68 | 248 | 19 | 0 | 0 |
| 69 | 267 | 21 | 0 | 0 |
| 70 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **7678** | **3617** | **5** | **35** |

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Craiova este resimțit de 7678 persoane.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 3617 persoane.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 165 persoane.

Rata de incidență luată in calcul a fost 5803,8 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 22. Analiza disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din Craiova

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Valoare zgomot (dBA)** | **ARHA,rutier** | **ARHSD,rutier** |
|  | **DN56** | **DN6B** | **DN65C** | **DN65** | **DN55** | **DN56** | **DN6B** | **DN65C** | **DN65** | **DN55** |
| 45 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 46 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 47 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 48 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 49 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 50 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 51 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 52 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 53 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 54 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 |
| 55 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 56 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 57 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 58 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 59 | 0 | 2 | 3 | 8 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 60 | 0 | 1 | 4 | 12 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 61 | 0 | 1 | 4 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 62 | 0 | 1 | 4 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 63 | 0 | 1 | 5 | 14 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 64 | 0 | 1 | 5 | 16 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 65 | 0 | 2 | 4 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 0 | 2 | 4 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 0 | 3 | 4 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 0 | 3 | 5 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 0 | 3 | 5 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL**  | **0** | **34** | **77** | **154** | **72** | **0** | **10** | **25** | **51** | **25** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IHD** | **DN56** | **DN6B** | **DN65C** | **DN65** | **DN55** |
| Număr locuitori  | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 |

# SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

#

# INFORMAȚII PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE

#

Tabel 23 Masurile de reducere a zgomotului in desfășurare

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NR. CRT** | **PROIECTE** | **OBSERVATII** |
| 1 | Studiu pentru analiza de trafic a unor indicatori de monitorizare ex-post aferenți proiectelor POR 2007-2013 in municipiul Craiova | Realizat 2023 |
| 2 | Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor | Realizat 2023 |
| 3 | Reorganizarea circulației in zona centrala - Etapa 2, Faza 4 | Realizat 2023 |
| 4 | Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea in regim adaptiv si sistem de comunicații - Etapa I, Faza 4 | Realizat 2023 |
| 5 | Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea in regim adaptiv si sistem de comunicații - Etapa I, Faza 1 si Faza 2 | Realizat 2023 |
| 6 | Modernizarea caii de tramvai (in cale proprie) de pe CaleaSeverinului, in zona industriala Cemele de Sus - Faza 2 | Realizat 2023 |
| 7 | Modernizarea caii de tramvai (in cale proprie) de pe CaleaSeverinului, in zona industriala Cemele de Sus - Faza 1 | Realizat 2023 |
| 8 | Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionarea in regim adaptiv si sistem de comunicatii - Etapa I, Faza 3 | Realizat 2023 |
| 9 | Modernizarea caii de tramvai pe strada Henry Ford in zona industriala Ford | Realizat 2024 |
| 10 | Strapungere str. Traian Lalescu - str. Calea Bucuresti | În executie |
| 11 | Reabilitare și modernizare străzi și alei în municipiul Craiova – 4 strazi | În executie |
| 12 | Statii de reincarcare pentru vehicule electrice – 9 buc | Contract finantat prin AFM |

# ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITe

### Măsura 1. Utilizarea transportului în comun electric cu precădere pe străzile cu ameliorare urgentă.

Există un proiect în desfășurare privind achiziția a 45 puncte de reîncarcare vehicule electrice în municipiul Craiova, achiziția a 22 autobuze electrice noi de călători, operabile în condiții de șes și a 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă

Dată finalizare: 31.12.2026

### Măsura 2. Îmbunătățirea transportului feroviar (tramvai)

Presupune modernizarea depouului de tramvaie – aflat în faza de **Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție** (DALI).

Dată finalizare: 31.12.2027

### Măsura 3. Limitarea vitezei in dreptul clădirilor speciale

Pe străzile care nu necesită ameliorare urgentă, adoptarea unei limite de viteză de 30 km/h în zonele rezidențiale, în dreptul creșelor, grădinițelor, școlilor, liceelor, unităților din sistemul sanitar de stat sau privat.

Scopul este reducerea nivelului de zgomot la fațada clădirilor cu destinația educație și sănătate, pentru a reduce influența poluării fonice asupra celor potențial afectați. Măsura a început să fie implementată în anul 2018 și continuă implementarea acesteia până în 2026.

Dată finalizare: 31.12.2026

### Măsura 4. Adoptarea unui Regulament Urban al Zgomotului care să conțină reglementările necesare pentru zgomotul rutier, industrial – de sub incidența Legii nr.121/2019, precum și pentru celelalte tipuri de zgomot urban.

Politica Municipiului Craiova este de a reduce nivelul de zgomot în oraș, pentru a păstra, proteja și promova sănătatea publică, siguranța și bunăstarea, pentru a asigura pacea, liniștea și confortul locuitorilor orașului, pentru a preveni rănirea vieții și proprietăților umane, vegetale și animale, și pentru a asigura locuitorilor si vizitatorilor posibilitatea de a se bucura de atracțiile naturale ale orașului. Politica publică a orașului este ca fiecare persoană să aibă dreptul la niveluri de zgomot ambiental care nu dăunează vieții, sănătății și folosinței proprietății sale. Se declară prin prezenta că producerea, crearea sau menținerea zgomotelor excesive și nerezonabile în interiorul orașului afectează și reprezintă o amenințare la adresa sănătății publice, confortului, siguranței, bunăstării și prosperității locuitorilor orașului. În scopul controlării și reducerii acestor zgomote, se declară prin prezenta ca politica orașului să stabilească nivelurile de zgomot nerezonabile și interzise.

### Măsura 5. Proiectarea zonelor rezidențiale astfel încât nivelul de zgomot la fațada propuselor locuințe să nu depășească 55 dBA pe timp de zi (07.00 – 23.00) sau 45 dBA pe timp de noapte (23.00 – 07.00).

Se propune ca la eliberarea certificatului de urbanism să se țină cont de rezultatele hărții de zgomot a municipiului Craiova, astfel încât, în conformitate cu Ordinul nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art. 16, alin (1), Dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:**a)** în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L\_AeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 55 dB;**b)** în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L\_AeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 45 dB.

Dată finalizare: 31.12.2026

### Măsura 6. Utilizarea unui sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video.

Presupune realizarea unui recensământ al traficului în municipiul Craiova, cel puțin pe categoriile de autovehicule care trebuie utilizate în realizarea hărților de zgomot pentru anul 2027.

Dată finalizare: 31.12.2026

### Măsura 7. Sprijinirea izolării fonice a locuințelor care sunt expuse la niveluri de zgomot peste limitele admise.

Prin utilizarea fondurilor europene precum si a celor naționale, se propune reabilitarea termica a 63 de blocuri de locuințe și 15 unități instituții publice. Se va avea în vedere ca renovarea energetică să conțină și izolare fonică.

Dată finalizare: 31.12.2027

### Măsura 8 – Îmbunătățirea bazei de date GIS.

Presupune aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Craiova, obligație conform Legii nr.121/2019.

*Data finalizare:* 31.12.2026

# STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

## 10.1. Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

* Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
* Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
* Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.

Dată finalizare: 31.12.2030

## 10.2. Ecologizarea transportul rutier

* transport rutier nemotorizat (electric)
* intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
* siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
* transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Craiova
* logistica urbană - realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Craiova
* gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă
* sistemele de transport inteligente -gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

Dată finalizare: 31.12.2030

# INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

| Măsura 1. | Utilizarea transportului în comun electric cu precădere pe străzile cu ameliorare urgentă. |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Transport |
| Descriere măsură | **Document de planificare urbană în format digital pentru Municipiul Craiova – PUG Craiova. –** 45 stații de reîncărcare vehicule electrice.**Modernizarea sistemului de transport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC**-achiziția a 22 de autobuze , 22 stații de încărcare lentă, 8 stații de încărcare rapidă. |
| Data de începere | **2024** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **2026** |
| Costuri implementare/Surse de finanțare | Cost total estimat- 76 928 734,24 lei/ PNRR |

| Măsura 2. | Îmbunătățirea transportului feroviar (tramvai) |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Transport |
| Descriere măsură | **Modernizare depou tramvai în Municipiul Craiova și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate.** |
| Data de începere | **2024** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **2027** |
| Costuri implementare/Surse de finanțare | Cost total estimat-107 338 017,46 lei/PR SV OLTENIA 2021-2027 |

| Măsura 3. | Limitarea vitezei in dreptul clădirilor speciale |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Transport |
| Descriere măsură | Pe străzile care nu necesită ameliorare urgentă, adoptarea unei limite de viteză de 30 km/h în zonele rezidențiale, în dreptul creșelor, grădinițelor, școlilor, liceelor, unităților din sistemul sanitar de stat sau privat.Scopul este reducerea nivelului de zgomot la fațada clădirilor cu destinația educație și sănătate, pentru a reduce influența poluării fonice asupra celor potențial afectați. Măsura a început să fie Implementată în anul 2018 și continuă implementarea acesteia până în 2027. |
| Data de începere | **2018** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **(1**) 31.12.2026 |
| Costuri implementare/Surse de finanțare | Buget local |

| Măsura 4. | Regulament zgomot urban |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Urban |
| Descriere măsură | **Stabilirea regulilor privind generarea zgomotului in municipiul Craiova, indiferent de sursa acestuia.** |
| Data de începere | **2025** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **(1**) 31.12.2026 |
| Costuri implementare/Surse de finanțare |  |

| Măsura 5. | Regulament de proiectare a zonelor rezidențiale |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Transport |
| Descriere măsură | Proiectarea zonelor rezidențiale astfel încât nivelul de zgomot la fațada propuselor locuințe să nu depășească 55 dBA pe timp de zi (07.00 – 23.00) sau 45 dBA pe timp de noapte (23.00 – 07.00). |
| Data de începere | **2025** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **(1**) 31.12.2027 |
| Costuri implementare/Surse de finanțare | Cost total estimat-.................. lei**(1)** ........ lei din Programul ............**(2)** ........ lei din Programul ............ |

| Măsura 6. | Recensământ auto |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Transport |
| Descriere măsură | **Utilizarea sistemului de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video.** **Presupune realizarea unui recensământ al traficului în municipiul Craiova, cel puțin pe categoriile de autovehicule care trebuie utilizate în realizarea hărților de zgomot pentru anul 2027.** |
| Data de începere | **01.01.2026** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **31.12.2026** |
| Costuri implementare/Surse de finanțare |  |

| Măsura 7. | Sprijinirea izolării energetice și fonice a locuințelor |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Urbanism |
| Descriere măsură | **Renovarea energetică moderată a clădirilor din Municipiul Craiova – 19 instituții publice (spitale, licee, școli, grădinițe)****Renovarea energetică a clădirilor rezidențiale din Municipiul Craiova – 63 blocuri** |
| Data de începere | **2024** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **31.12.2026** |
| Costuri implementare/Surse de finanțare | Cost total estimat- 275 909 376,18 lei**(1)** 136 617 543,54 lei din PNRR**(2)** 139 291 832,64 lei din POR 2014-2020 |

| Măsura 8. | Îmbunătățire baza GIS |
| --- | --- |
| Sector sursă afectat | Transport |
| Descriere măsură | Presupune aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Craiova, obligație conform Legii nr.121/2019. |
| Data de începere | **2025** |
| Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare | **2026** |
| Costuri implementare/Surse de finanțare |  |

# PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Tabel 24. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - trafic rutier Lzsn | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 55-59 | 24500 | 15925 |
| 60-64 | 19533 | 12501 |
| 65-69 | 4950 | 4306 |
| 70-74 | 320 | 230 |
| >75 | 0 | 0 |

Tabel 25. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - trafic rutier Lnoapte | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 45-49 | 25554 | 19421 |
| 50-54 | 19412 | 12230 |
| 55-59 | 15905 | 11678 |
| 60-64 | 6162 | 4806 |
| 65-69 | 691 | 139 |
| >70 | 0 | 0 |

Tabel 26. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier-drumuri principale

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - trafic rutier-drumuri principale Lzsn | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 55-59 | 1691 | 1234 |
| 60-64 | 2234 | 1966 |
| 65-69 | 1342 | 939 |
| 70-74 | 130 | 108 |
| >75 | 15 | 10 |

Tabel 27. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier- drumuri principale

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - trafic rutier- drumuri principale Lnoapte | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 45-49 | 1767 | 1272 |
| 50-54 | 2202 | 1629 |
| 55-59 | 1440 | 1123 |
| 60-64 | 182 | 160 |
| 65-69 | 17 | 11 |
| >70 | 0 | 0 |

Tabel 28. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul feroviar (tramvaie)

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova – trafic feroviar (tramvaie) Lzsn | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 55-59 | 22 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 |

Tabel 29. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul feroviar (tramvaie)

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - trafic feroviar (tramvaie) Lnoapte | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 45-49 | 814 | 166 |
| 50-54 | 0 | 0 |
| 55-59 | 0 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 |

Tabel 30. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru industrie

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova – industrie Lzsn | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 55-59 | 211 | 47 |
| 60-64 | 39 | 11 |
| 65-69 | 5 | 0 |
| 70-74 | 29 | 0 |
| >75 | 5 | 0 |

Tabel 31. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru industrie

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - industrie Lnoapte | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Real 2022 | Țintă 2027 |
| 45-49 | 381 | 64 |
| 50-54 | 145 | 27 |
| 55-59 | 12 | 0 |
| 60-64 | 7 | 0 |
| 65-69 | 32 | 0 |
| >70 | 0 | 0 |

Tabel 32. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Valoare zgomot (dBA) | ARHA,rutier | ARHSD,rutier |
|  | 2022 | 2027 | Diferență | 2022 | 2027 | Diferență |
| 45 |  |  |  | 140 | 84 | 56 |
| 46 |  |  |  | 140 | 84 | 56 |
| 47 |  |  |  | 140 | 84 | 56 |
| 48 |  |  |  | 186 | 112 | 74 |
| 49 |  |  |  | 186 | 112 | 74 |
| 50 |  |  |  | 155 | 93 | 62 |
| 51 |  |  |  | 194 | 117 | 77 |
| 52 |  |  |  | 194 | 117 | 77 |
| 53 |  |  |  | 194 | 117 | 77 |
| 54 |  |  |  | 233 | 140 | 93 |
| 55 | 539 | 350 | 189 | 191 | 58 | 133 |
| 56 | 588 | 382 | 206 | 223 | 67 | 156 |
| 57 | 588 | 382 | 206 | 223 | 67 | 156 |
| 58 | 637 | 414 | 223 | 254 | 77 | 177 |
| 59 | 686 | 446 | 240 | 254 | 77 | 177 |
| 60 | 586 | 375 | 211 | 111 | 3 | 108 |
| 61 | 625 | 400 | 225 | 111 | 3 | 108 |
| 62 | 664 | 425 | 239 | 123 | 3 | 120 |
| 63 | 703 | 450 | 253 | 136 | 3 | 133 |
| 64 | 781 | 500 | 281 | 136 | 3 | 133 |
| 65 | 208 | 181 | 27 | 17 | 0 | 17 |
| 66 | 218 | 189 | 29 | 18 | 0 | 18 |
| 67 | 238 | 207 | 31 | 18 | 0 | 18 |
| 68 | 248 | 215 | 33 | 19 | 0 | 19 |
| 69 | 267 | 233 | 34 | 21 | 0 | 21 |
| 70 | 18 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 19 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 20 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 22 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 23 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 7678 | 5224 | 2454 | 3617 |  |  |

Tabel 33. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Valoare zgomot (dBA) | ARHA,feroviar | ARHSD,feroviar |
|  | 2022 | 2027 | Diferență | 2022 | 2027 | Diferență |
| 45 |  |  |  | 5 | 1 | 4 |
| 46 |  |  |  | 7 | 1 | 6 |
| 47 |  |  |  | 7 | 1 | 6 |
| 48 |  |  |  | 8 | 3 | 5 |
| 49 |  |  |  | 8 | 3 | 5 |
| 50 |  |  |  | 0 | 0 | 0 |
| 51 |  |  |  | 0 | 0 | 0 |
| 52 |  |  |  | 0 | 0 | 0 |
| 53 |  |  |  | 0 | 0 | 0 |
| 54 |  |  |  | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **5** | **2** | **3** | **35** | **9** | **24** |

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Craiova este resimțit de 5224 persoane, în scădere cu 32% față de situația inițială.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 1421 persoane, în scădere cu 61% față de situația inițială.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 76 persoane, în scădere cu 31.% față de situația inițială.

Tabel 34. Reducerea disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din Craiova

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Valoare zgomot (dBA)** | **ARHA,rutier** | **ARHSD,rutier** |
|  | **DN56** | **DN6B** | **DN65C** | **DN65** | **DN55** | **DN56** | **DN6B** | **DN65C** | **DN65** | **DN55** |
| 45 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 46 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 47 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 48 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 49 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 50 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 51 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 52 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 53 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 |
| 54 |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 |
| 55 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 56 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 57 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 58 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 59 | 0 | 2 | 3 | 8 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 60 | 0 | 1 | 4 | 12 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 61 | 0 | 1 | 4 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 62 | 0 | 1 | 4 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 63 | 0 | 1 | 5 | 14 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 64 | 0 | 1 | 5 | 16 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 65 | 0 | 2 | 4 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 0 | 2 | 4 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 0 | 3 | 4 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 0 | 3 | 5 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 0 | 3 | 5 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL**  | **0** | **34** | **77** | **154** | **72** | **0** | **10** | **25** | **51** | **25** |